

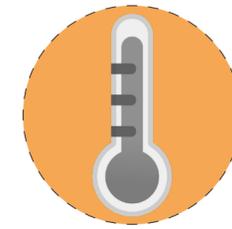
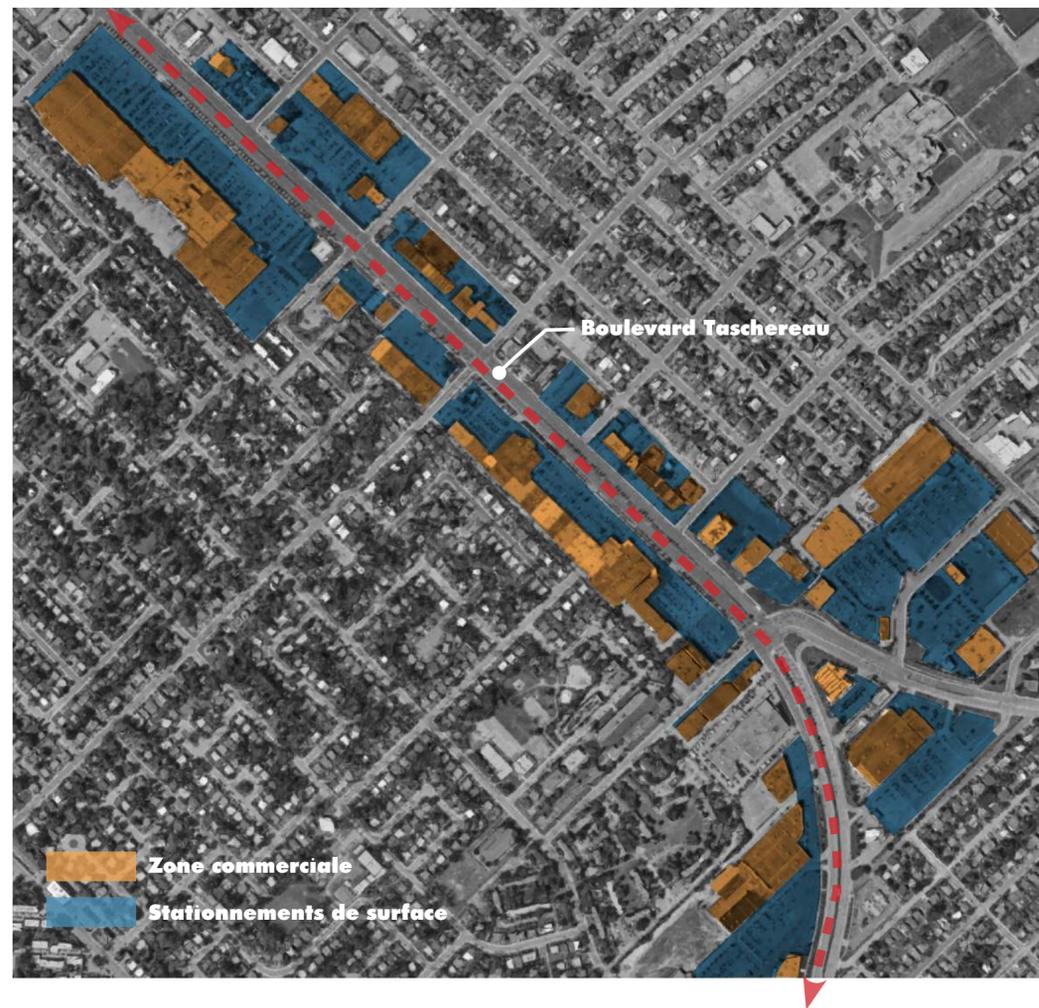
La case populaire

La création de la banlieue a été principalement axée sur un principe d'individualité et de séparation avec la ville. Alors que sont conçues ces extensions de la ville mère, la voiture devient la seule réponse au parcours des énormes distances créées. Une profusion des stationnements de surfaces a donc vu le jour autour des axes commerciaux.

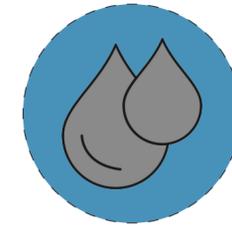
À une époque contemporaine où on remet en question la place de la voiture et où les habitudes de vie sont en train de changer, il faut réduire massivement l'utilisation de ce moyen de transport individuel et revoir l'usage de ces stationnements qui deviennent de plus en plus des lieux sans vie et générateurs d'îlots de chaleur en période estivale. Dans une réalité où la majorité de la population mondiale habite en ville, s'attaquer à tous ces lieux urbains qui ne répondent plus aux besoins, ni à la vision de la ville du 21^e siècle est indispensable.

La proposition tourne autour de l'idée que la dimension d'une case de stationnement peut être réaménagé de diverses façons afin de redonner aux citoyens la place qui leur a jadis été enlevée par la voiture.

En s'inspirant du mouvement de ruelles vertes qui grandit de plus en plus à Montréal, **La case populaire** se veut un projet communautaire qui permettra à la population de reprendre ses droits, afin de créer des espaces verts, des lieux de rencontre et des espaces de jardin. Il s'agit d'un parc communautaire où l'entraide et la participation citoyenne est mise de l'avant afin d'embellir ces bandes commerciales.



Réduction des îlots de chaleur



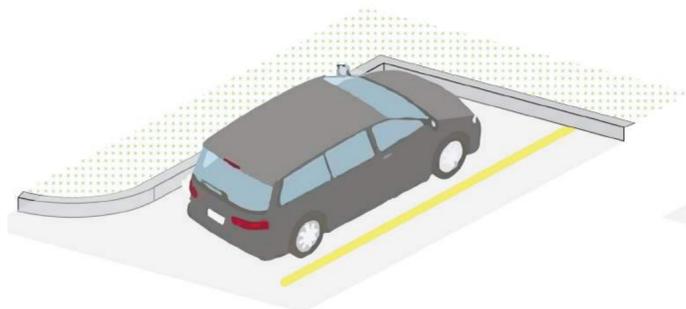
Drainage naturel des eaux de pluie et de la fonte des neiges



Création d'écosystèmes / Croissance de la biodiversité en milieu urbain



Création de jardins communautaires / Agriculture urbaine



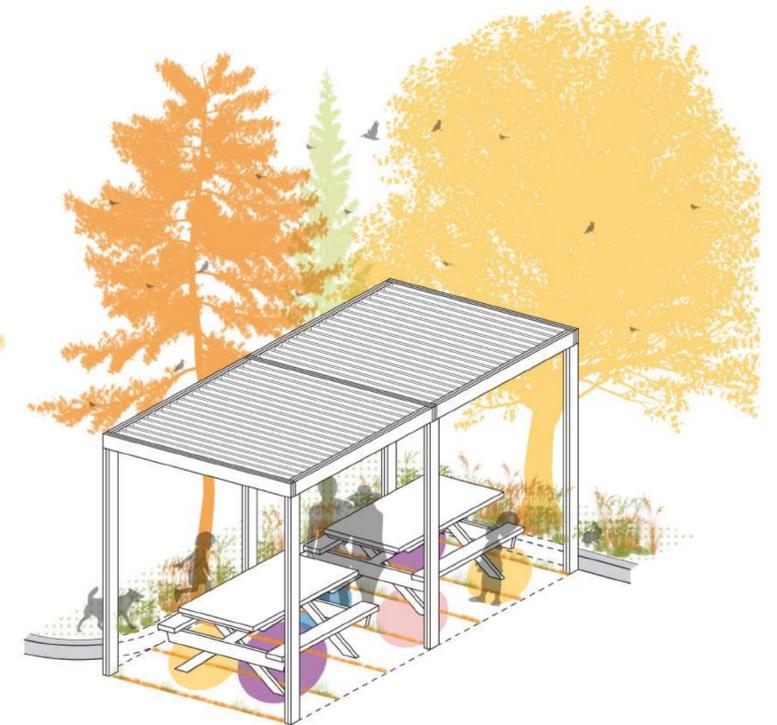
Case de stationnement



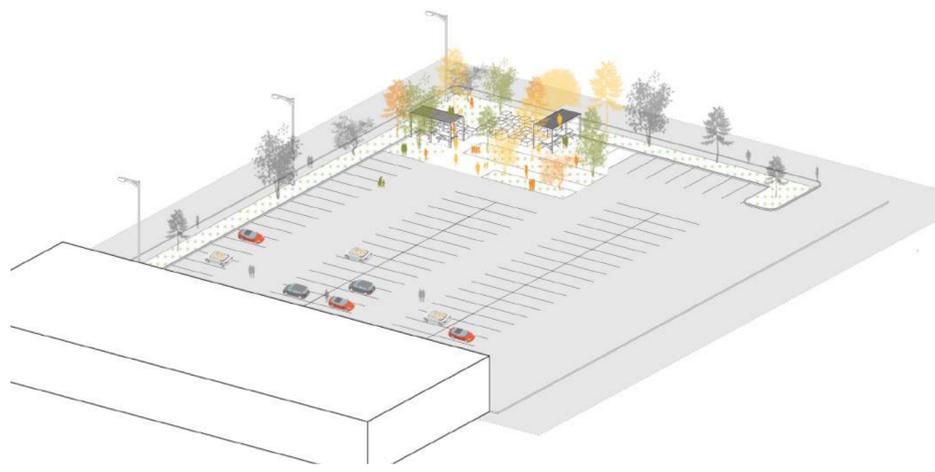
Case végétale



Case agricole



Case d'échanges



2020



2025



2030

