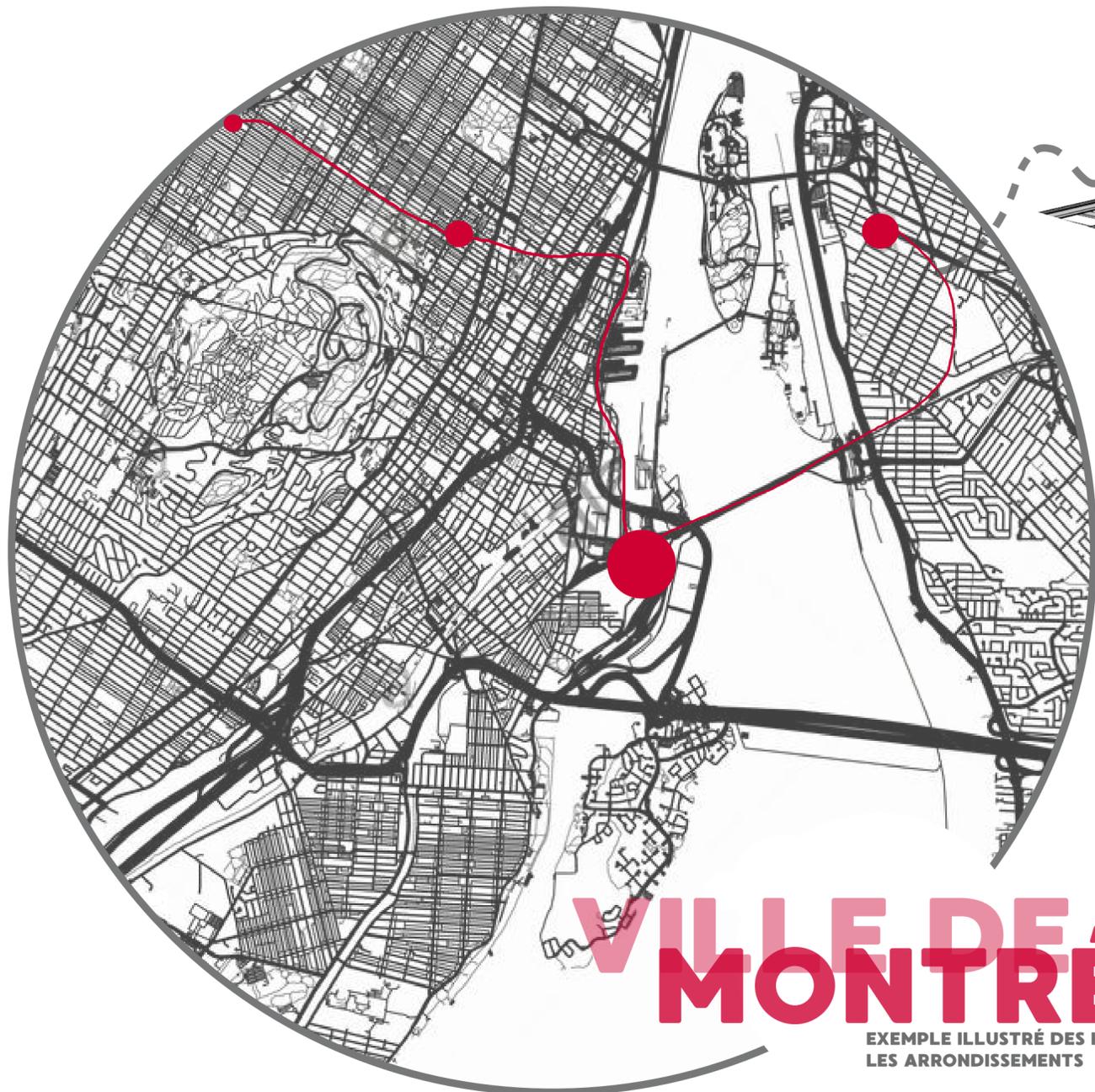




HALTE N°19



VILLE DE MONTRÉAL

EXEMPLE ILLUSTRÉ DES HALTES À TRAVERS LES ARRONDISSEMENTS

Les ruelles vertes sont le produit d'une communauté. C'est une réponse à un enjeu lié au développement urbain d'une ville. On retrouve des bâtiments, des quartiers abandonnés, des terrains vacants. On solutionne la problématique des chemins de fer tronçonnant la ville causant deux poles adjacents désunifiés. On se retrouve alors avec des zones ferrovières non conviviales, pourtant proposant un potentiel d'utilisation uniques et

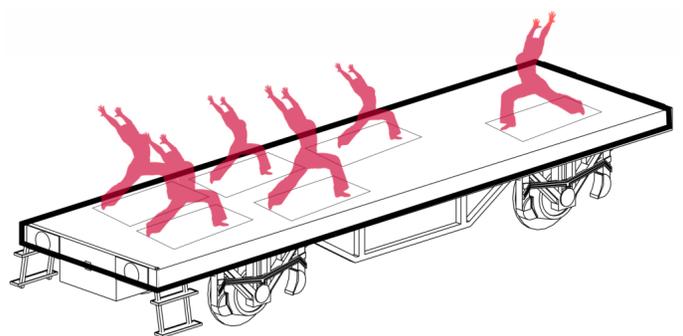
intéressantes. Halte n°19 crée un univers commun et accueillant imaginé et développé selon chacun des arrondissements. Parallèlement au concept des ruelles vertes, la proposition favorise la floraison de micro-environnement d'unités locales qui sont initiées par les membres du quartier. Les chemins de fer sont organisés pour relier des points clés de la ville. En donnant une deuxième vie à ce système, nous

bénéficiions d'un réseau préalablement implanté. Le système simple d'assemblage de palettes récupérées pouvant proposer trois types de plateformes, permettant de moduler les espaces concernés. S'ajoutant au concept de micro-communauté, les vélorails permettent de relier les différentes haltes.

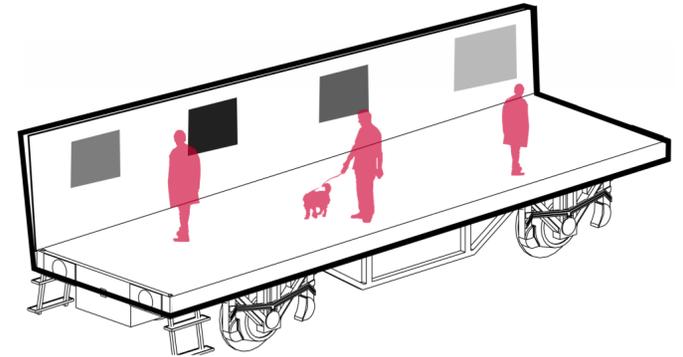


VÉLORAIL
PROMENADE DIRIGÉE QUI UNIFIE LES DIFFÉRENTES HALTES

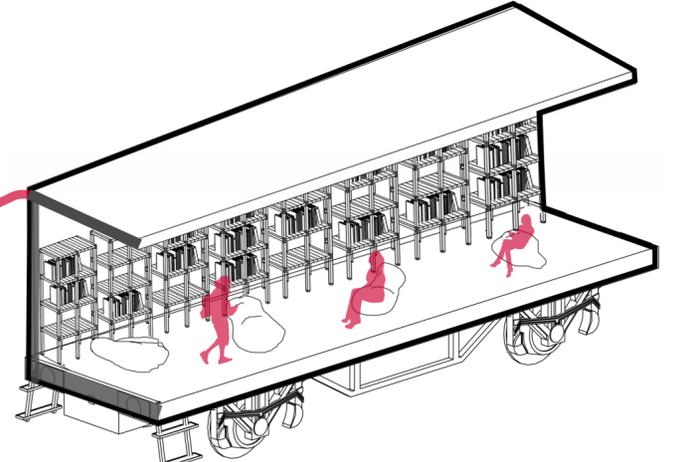
PLATEFORMES



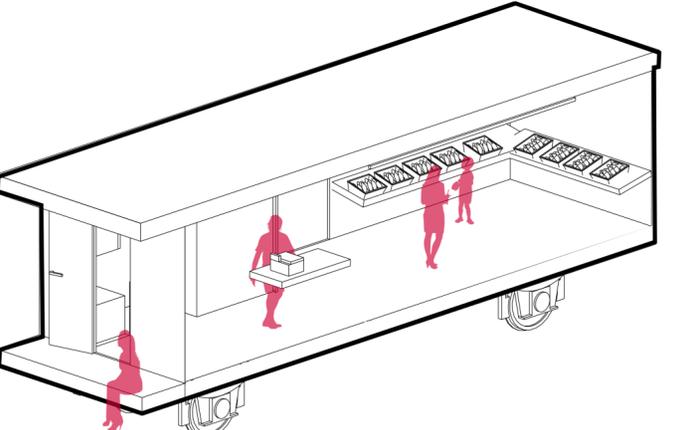
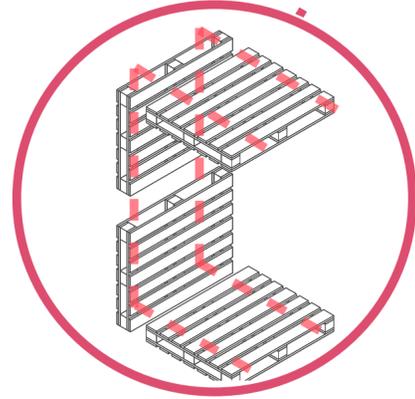
SEUIL
YOGA
JARDIN
ATELIER
DANSE
GYM



MURALE
CONFÉRENCE
EXPOSITION
PROJECTION
ART DE RUE
THÉÂTRE



COUVERT
BIBLIOTHÈQUE
DÉGUSTATION
BOUTIQUE ARTISANALE
MARCHÉ LOCAL
KIOSQUE D'INFORMATIONS



WAGON
CAFÉ
BOULANGERIE
BUREAU ÉPHÉMÈRE
SALON DE THÉ
FRIPERIE