

BUILD THE [COMMUNITY]

With the diversity and demographics of a city ever-changing, it is important to look at urban revitalization within a city as a vital tool to create new and inviting spaces for new residents and communities within the area. Cities such as **Montréal**, have begun to take the initiation through their Rouelle Verte, and our proposal explores how to build off this idea. When reflecting on the urban fabric of the city, proper places that allow socialization within the community are lacking and the urban social morphology of a city can be considered individualistic. Instead of implanting large prefabricated buildings into the laneway that further divide people, our proposal exploits the use of smaller modules for the community to potentially create their own social spaces within the laneway. Re-purposing the laneway creating a structure out of smaller prefabricated modules to allow for interactive adaptable spaces. The thin steel lattice acts a permeable membrane that people enter that has a structural and functional purpose. Giving the community these modules and the freedom to move them to reuse them as they wish allows for flexible uses of the modules and to create spaces unique to every laneway.

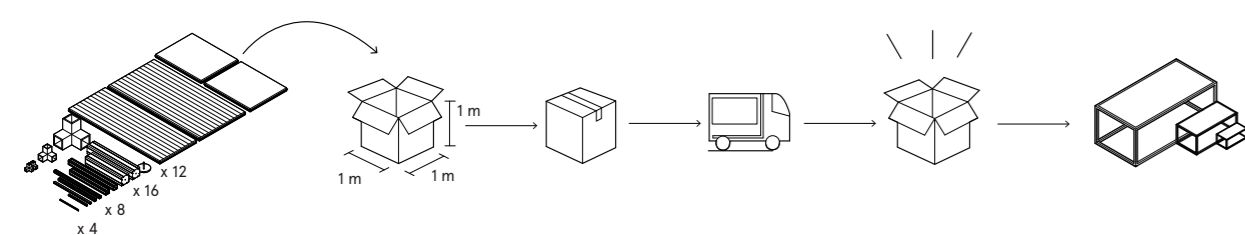
Taking into consideration the current built infrastructure, communities would be able to order and build the modules themselves. Beginning with the 3 basic modules, the structure, like in developing communities would grow and progress through the cooperation of the neighbourhood. Being modular based, the structure could be disassembled and reassembled by people easily to create market, event, and social spaces to their needs. Panels could be placed onto the framing to insulate spaces to allow for 365 day usage. Evolving with the community itself, the structure could grow with the community and seem to grow within the laneway itself. In a **grassroots effort**, the modules are the seeds to allow the community to build itself up. Change can start with the smallest member and grow into something that is built from the ground up, and influenced by the community itself.

The module size begins with a 400 mm x 500 mm x 1000 mm rectangular prism and double in size and dimension to allow for maximum flexibility and usage

Dans une ville où la diversité et la démographique changent toujours, il est important d'envisager la revitalisation urbaine d'une ville comme un outil permettant de créer de nouveaux espaces attractifs pour les nouveaux résidents et les nouvelles communautés de la région. Des villes comme Montréal ont commencé à prendre des initiatives grâce à leur Rouelle Verte. Notre proposition comment développer cette idée. En réfléchissant sur le tissu urbain d'une ville et lieux permettant la socialisation dans une communauté en manquant. En plus, la morphologie sociale urbaine d'une ville peut être considérée comme individualiste. Au lieu de mettre de grands bâtiments préfabriqués dans des couloirs qui divisent davantage les gens, notre proposition exploite l'utilisation de modules plus petits pour permettre à la communauté de créer ses propres espaces sociaux au sein de la ruelle. La réaffectation de la ruelle crée une structure à partir de modules préfabriqués plus petits permettant des espaces adaptables interactifs dans la ruelle. La mince grille d'acier agit comme une membrane perméable que les gens entrent et qui a une fonction structurelle et fonctionnelle. Donner à la communauté ces modules et la liberté de les déplacer pour les réutiliser à leur guise permet une utilisation flexible des modules et la création d'espaces uniques pour chaque voie.

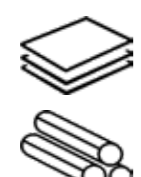
En tenant compte de l'infrastructure existante, les communautés seraient en mesure de commander et de construire les modules eux-mêmes. En commençant par les trois modules de base, la structure comme dans les communautés en développement augmenterait et progresserait grâce à la coopération du quartier. Étant modulaire, la structure pourrait être facilement démontée et remontée par des personnes afin de créer des espaces de marché, d'événement et sociaux adaptés à leurs besoins. Des panneaux pourraient être placés sur le cadrage pour isoler les espaces et permettre une utilisation de 365 jours. En évoluant avec la communauté elle-même, la structure pourrait se développer avec la communauté et sembler se développer dans la ruelle elle-même. Dans un effort de base, les modules sont les graines pour permettre à la communauté de se construire. Le changement peut commencer avec le plus petit membre et devenir un élément construit à partir de la base et influencé par la communauté elle-même.

La taille du module commence par un prisme rectangulaire de 400 mm x 500 mm x 1000 mm. La taille et les dimensions sont doubles pour permettre une flexibilité et une utilisation maximales.

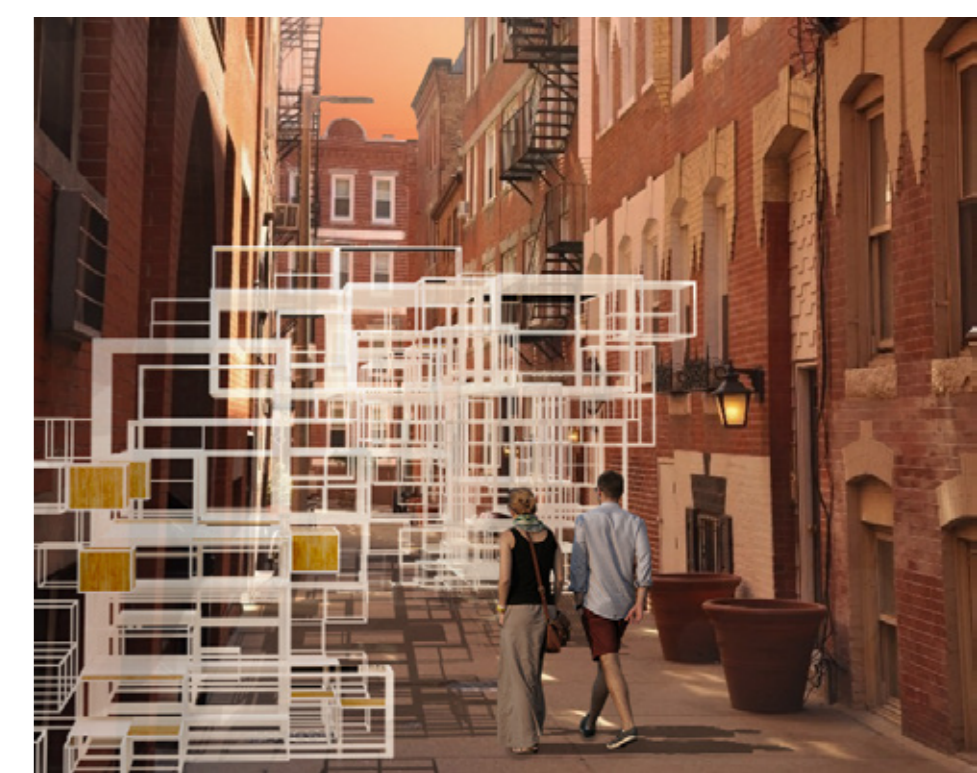


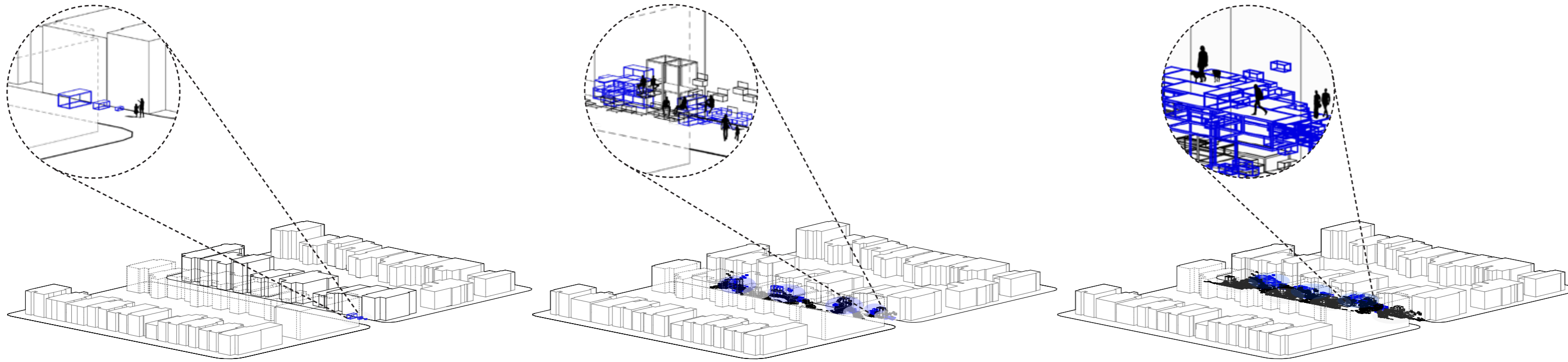
pieces for assembly fabrication & packaging transportation unpack assemble

[Materials]
All parts of the modules would be prefabricated from recycled materials



White steel would make up all the framework. The panel materiality also includes white steel along with wood and polycarbonate





[Day 0]

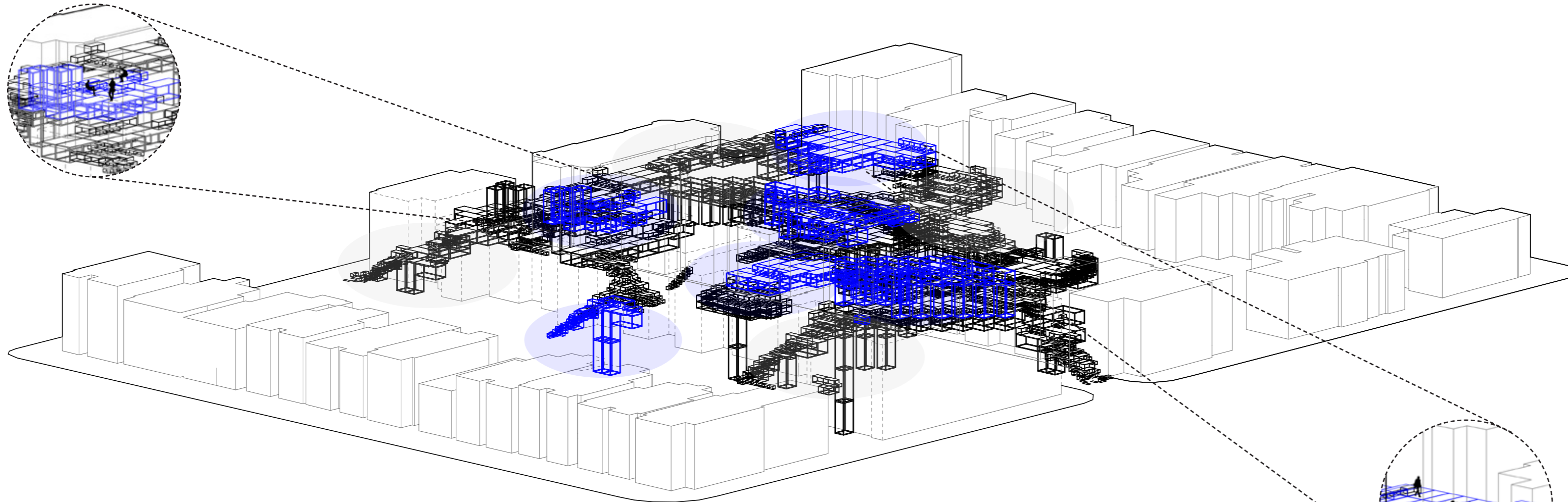
Beginning with the 3 modules, the community can start to build the spaces they need

[Year 1]

The community has been able to develop a few structures to desired needs

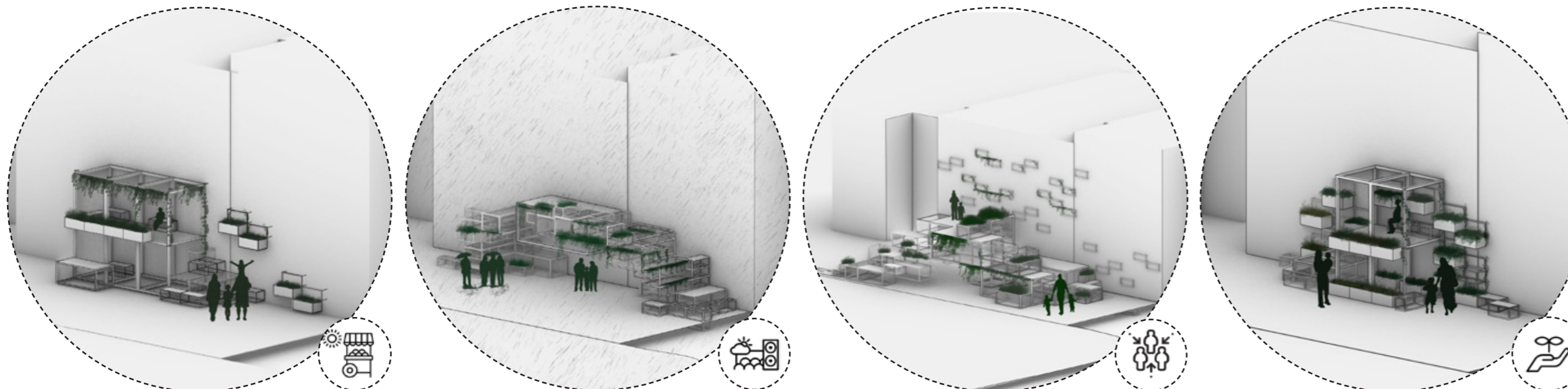
[Year 5]

The growth of the structures allows for the development of a porous grid to form progressively expanding the usage of the laneway



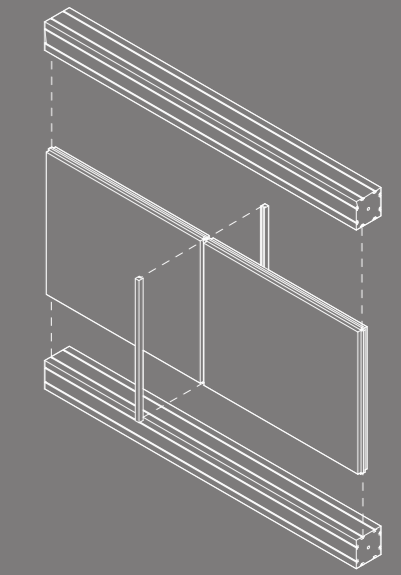
[Year 10]

A complex system has evolved introducing a secondary street above the existing infrastructure, connecting multiple laneways together

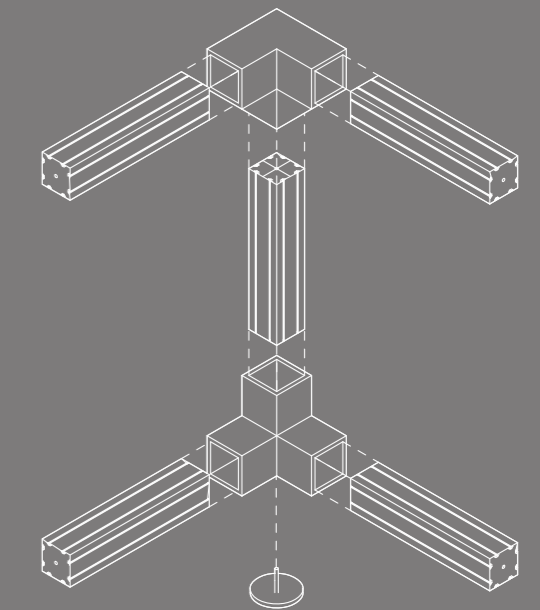


[configuration of modules]
modules combined allow for flexible usage for rearrangement of space

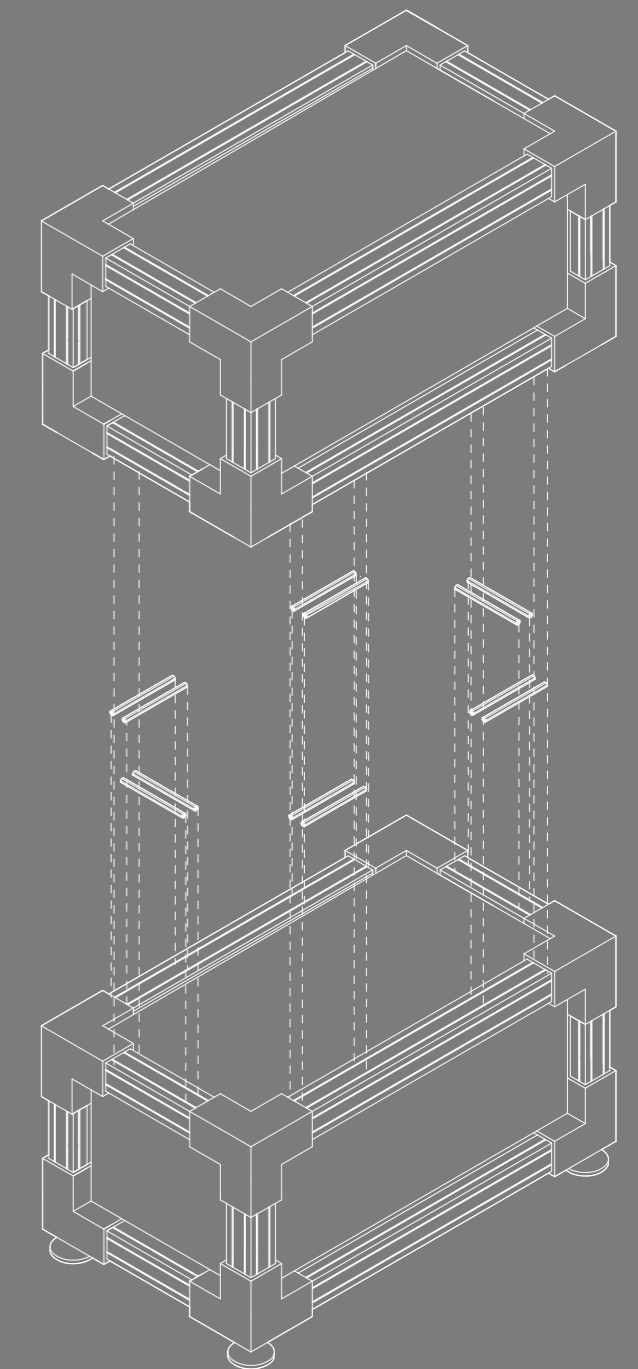
the porous grid allows for organic growth of the structure and adaptable usage.



[panel & frame connection]



[module corner connection]



[module to module connection]