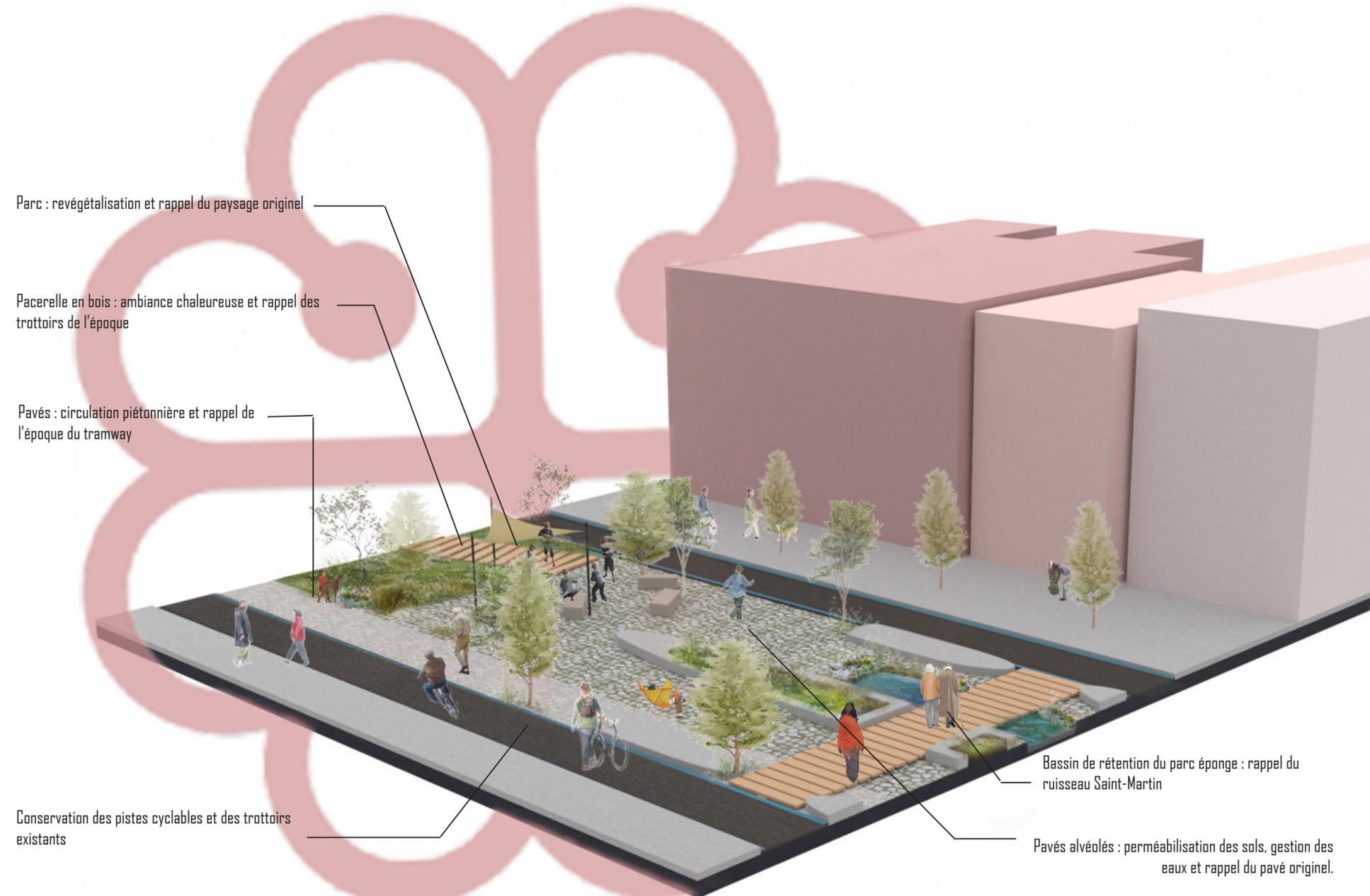




RACINES URBAINES

Les traces du passé sont peu visibles en regardant la rue St Denis, pourtant, sous terre se cache des centaines d'années d'histoire. Passant de l'occupation Haudenosaunee du territoire de Tiohtià:ke à la rue que l'on connaît de nos jours, la rue St-Denis est passée à travers de nombreuses transformations. À travers la première planche, nous retraçons la configuration de la rue en commençant avant l'urbanisation. Suivant celle-ci, la terre battue et les trottoirs en bois succèdent à la nature. L'arrivée du tramway et le pavé permet une démocratisation des transports. La voiture chamboulât tout en enfouissant les rails et le pavé, rendant invisible le passé de St-Denis. Nous finissons ce voyage dans le temps avec la période actuelle proposant une meilleure balance entre la nature, les transports et l'expérience humaine.



Pour la deuxième planche, nous proposons un aménagement minimal qui réaménage la part modale de la voiture pour rendre la rue aux humains. Les aménagements proposés font des clin d'œil aux époques où la voiture n'était pas prédominante. Des allées en pavées où les anciens rails ressortent font rappel au tramway qui y passait. Des espaces naturels font écho à la pré-urbanisation et un plan d'eau représente le ruisseau St-Martin autrefois présent. La piste cyclable et les aménagements bétonnés ne seront pas touchés, mais une passerelle en bois rappelant les trottoirs de l'époque traverse la rue perpendiculairement au niveau du passage piéton existant. Périodiquement, des espaces aménagés permettent aux passants de se poser et des kiosques marchands pourraient s'y trouver.

Les traces du passé influencent les aménagements présents et en le déterrants nous pouvons rendre l'invisible visible.