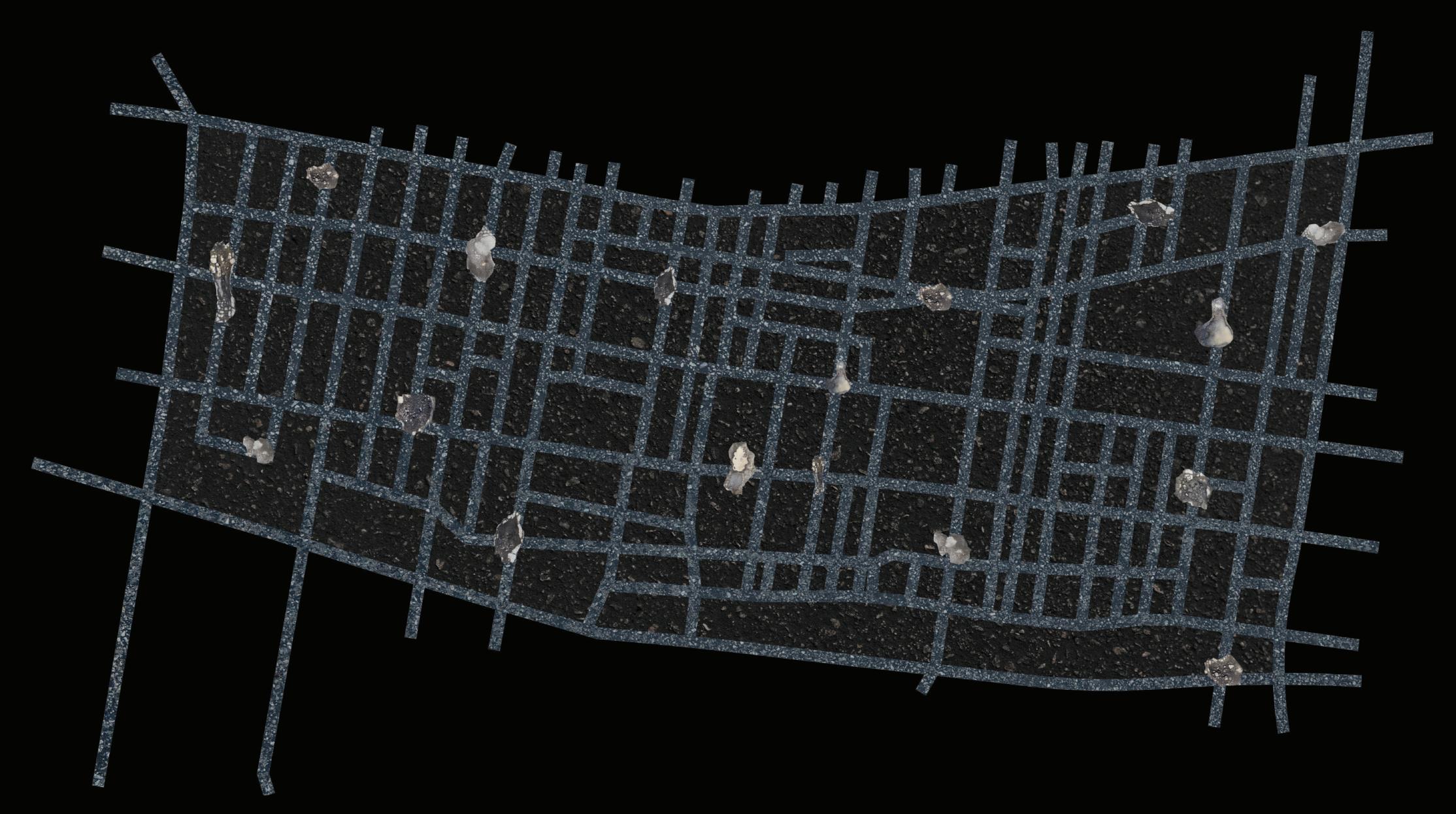
Brèches dans l'imperméable



Montréal est une ville fissurée. Chaque hiver, l'eau s'infiltre sous l'asphalte, gèle, gonfle, et finit par éclater les rues. Les nids-de-poule apparaissent, traces visibles d'un sol étouffé sous le béton. Plutôt que de les considérer comme des obstacles, ces fissures se réinventent en fragments végétalisés. Ces interstices deviennent des points d'accueil pour la nature, où l'eau peut se frayer un chemin. Là où l'asphalte se brise, la vie s'installe. Cette révolte du sol appelle à repenser la place de l'asphalte dans les villes, à la déminéraliser.

En commençant au centre-ville, sur le boulevard René-Lévesque, symbole de la modernité et de l'urbanisation, cette installation se veut un geste fort. Un symbole visant à rendre visible ce qui est trop souvent considéré comme acquis : l'omniprésence et la permanence de l'asphalte dans l'espace public. Aujourd'hui, il domine ; demain, il s'effacera pour donner sa place à un sol perméable, une biodiversité renouvelée, une ville plus résiliente. Ce projet initie un changement radical, une rupture dans la manière de concevoir la ville.

Chaque espace ouvert devient une invitation pour la nature à s'installer, à filtrer l'eau et à nourrir le sol. Un début essentiel pour une ville qui respire aux yeux de tous.



Été 2025

L'Acte de Provocation Expansion et Sensibilisation

Été 2026



Spiraea tomentosa

Pionnière



Achillea filipendula

Attire les papillons



Astragalus canadensis

Fixateur d'azote



Alnus crispa

Fixateur d'azote



Anaphalis margaritacae

Attire les pollinisateurs



Arctostaphylos uva-ursi

Naturalisation



Schizachyrium scoparium

Reproduction par le vent

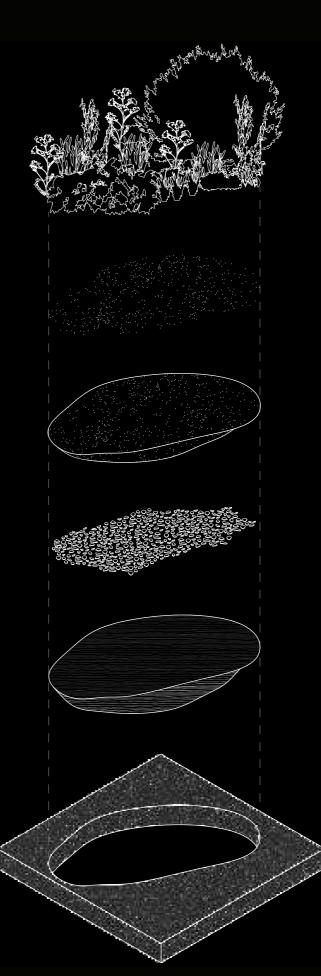


2026 - 2027

"De-paving" Stratégique

2028 - 2030 Transformation en projet de

réaménagement urbain



Vivaces et petits arbustes résistants à la sécheresse et aux sels de déglaçages

Semances de Cerastium tomentosum et de Rudbeckia hirta

Terreau de plantation 300 mm

Remblai compacté 200 mm

Membrane géotextile Texel - Série 76

Asphalte non remanié